

Kontrolní list pro hodnocení úplnosti a přijatelnosti projektového záměru

Výzva MAS: 2. výzva MAS "Přid'te pobejt" IROP+ - Cyklodoprava I.

Nadřazená výzva ŘO: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

1. Je projektový záměr podán v předepsané podobě?

2. * Je projektový záměr podán v termínu trvání výzvy?

3. * Splňuje žadatel definici oprávněného příjemce dle výzvy MAS?

4. Je projektový záměr elektronicky podepsán žadatelem nebo jeho oprávněným zástupcem?

5. Je projektový záměr svým zaměřením v souladu s výzvou MAS?

6. * Je místem realizace projektu území MAS "Přid'te pobejt!" z. s.?

7. Respektuje projektový záměr minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů?

8. Jsou zvoleny výchozí a cílové hodnoty indikátorů?

* Tato kritéria jsou nenapravitelná

VĚCNÉ HODNOCENÍ - CYKLODOPRAVA

Výzva MAS: 2. výzva MAS "Přidte pobejt" IROP+ - Cyklodoprava I.

Nadřazená výzva ŘO: 60. výzva IROP - Doprava - SC 5.1 (CLLD)

*Projektový záměr řeší vyhrazenou komunikaci pro cyklisty v blízkosti pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy.

Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci překračuje 3.000 vozidel/den.	25
Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 1.001 - 3.000 vozidel/den.	20
Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci činí 501 - 1.000 vozidel/den.	15
Průměrná intenzita automobilové dopravy na dotčené pozemní komunikaci je menší než 500 vozidel/den nebo je projekt realizován v trase pozemní komunikace, na které nebylo provedeno sčítání.	5

*Předmětem projektového záměru je výstavba, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro cyklisty.

V celkové délce větší než 0,25 km.	20
V celkové délce od 0,1 km do 0,25 km včetně.	10
V celkové délce do 0,1 km.	5

Součástí projektového záměru je doprovodná cyklistická infrastruktura.

ANO, žadatel počítá s realizací doprovodné infrastruktury.	10
NE, doprovodná infrastruktura není do projektového záměru uvažována.	0

Vyhrazená komunikace pro cyklisty podporuje napojení na uzel veřejné hromadné dopravy.

Projektový záměr zahrnuje vyhrazenou komunikaci pro cyklisty směřující bezprostředně k přestupnímu/nástupnímu bodu veřejné hromadné dopravy (stanici/zastávce).	10
Projektový záměr ne zahrnuje vyhrazenou komunikaci pro cyklisty směřující bezprostředně k přestupnímu/nástupnímu bodu veřejné hromadné dopravy (stanici/zastávce).	0

Vyhrazená komunikace pro cyklisty přímo napojuje objekt občanské vybavenosti .

Projektový záměr zahrnuje vyhrazenou komunikaci pro cyklisty směřující bezprostředně k zařízení občanské vybavenosti (škola, úřad, obchod, ordinace) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty zajišťuje jeho dopravní obslužnost.	10
Projektový záměr zahrnuje vyhrazenou komunikaci pro cyklisty, která přímo nesměřuje k zařízení občanské vybavenosti (škola, úřad, obchod, ordinace) a samostatně nebo ve spojení se stávající cyklostezkou či stávajícím liniovým opatřením pro cyklisty nezajišťuje jeho dopravní obslužnost.	0

Spolupráce

Realizace projektového záměru bude provedena v partnerství.	10
Realizace projektového záměru nebude provedena v partnerství.	0

Možnost osobní prezentace projektového záměru!

Potřebnost projektu je ve vazbě na SCLLD MAS "Přidte pobejt!" odůvodněná

Žadatel odůvodnil potřebnost realizace ve vazbě na území a SCLLD MAS "Přidte pobejt!".	15
Odůvodnění potřebnosti realizace projektu na území MAS nebo vazba SCLLD "Přidte pobejt!" nejsou zcela odůvodněné	5

Minimální bodová hranice

30

(maximální počet bodů 100)

*** V případě, kdy při věcném hodnocení dosáhnou projektové záměry shodného počtu bodů, budou tyto projektové záměry dále řazeny dle hodnocení těchto kritérií.**

(V případě, že ani tato metoda neumožní seřadit takto hodnocené projektové záměry do sestupné řady, bude rozhodovat datum a čas podání. Dříve podaný projektový záměr se umístí na lepší pozici.)